



Editais nº 1680012
Disponibilização: 18/09/2025
Publicação: 18/09/2025

PREFEITURA DE SÃO PAULO

SUBPREFEITURA DA CIDADE ADEMAR

Coordenadoria de Governo Local

Avenida Yervant Kissajikian, 416, - Bairro Vila Constância - São Paulo/SP - CEP 04657-000

Telefone: 56707000

18ª Reunião Ordinária do CADES Cidade Ademar

Data: 09 de setembro de 2025

Local: Subprefeitura de Cidade Ademar – Av. Yervant Kissajikian, 416 – Jardim Miriam, São Paulo/SP

Mensagem de Abertura

Sejam todos(as) muito bem-vindos(as).

por Wesley Silvestre Rosa coordenador adjunto

Hoje reafirmamos a importância de um espaço que representa a voz da comunidade e atua como elo direto entre a sociedade civil e o poder público: o CADES Cidade Ademar.

Gestão pública só se fortalece quando há transparência, participação popular e compromisso real com o futuro da nossa região. Aqui, cada voz conta, cada proposta constrói e cada fiscalização garante que recursos e políticas não sejam apenas promessas, mas soluções concretas.

Os desafios são muitos: a falta de diálogo, os impactos ambientais que comprometem gerações e obras que, apesar de grandes investimentos, ainda não trazem os resultados esperados. Mas estamos aqui para transformar dificuldades em oportunidades de avanço e corresponsabilidade.

Que esta reunião seja um marco: de cobrança justa, participação ativa e compromisso com uma Cidade Ademar e uma Pedreira mais sustentáveis, inclusivas e humanas.

Foi apresentado uma análise considerou as vias principais de acesso à estrutura existente. Inicialmente, foram avaliadas as vias locais, verificando-se que, apesar do volume de tráfego, o uso seguro de bicicletas ainda é viável em muitos trechos.

Nas vias principais, onde o tráfego é mais intenso, o projeto priorizou a conexão com as vias locais, direcionando o fluxo para uma rota principal. O objetivo é garantir que a infraestrutura atenda às necessidades de segurança dos ciclistas, com as devidas sinalizações.

As diferenças identificadas entre o projeto e os manuais técnicos oficiais podem ser ajustadas com relativa facilidade. Destacou-se como ponto positivo a prudência na definição das dimensões, o que permitirá a correta distribuição do espaço para cada tipo de intervenção cicloviária, incluindo a avaliação do uso compartilhado dos dois lados da via, buscando otimizar o estacionamento sem gerar conflitos.

Nos trechos de maior potencial de conflito, a solução será a criação de vias direcionais e o redimensionamento das faixas de tráfego. O eixo da avenida poderá ser deslocado para um dos lados, possibilitando a implantação da via direcional e a adequação das demais estruturas viárias, como estacionamentos.

O projeto baseou-se em uma visão compartilhada entre moradores, órgãos competentes e análises técnicas, consolidada nas oficinas participativas, nas quais a comunidade e a subprefeitura puderam indicar locais estratégicos. Estes pontos serão posteriormente apresentados em audiências públicas, para aprovação e ajustes, incluindo a definição de rotas alternativas.

O mapa apresentado indicou em vermelho a área existente e em azul a área em desenvolvimento. A análise inicial não foi conclusiva, sendo as oficinas e audiências fundamentais para complementar o estudo.

Destacou-se a contribuição do morador Saturnino Pereira, que apresentou o projeto ciclovitário em conjunto com outros profissionais, identificando pontos críticos e propondo adequações para integração às vias locais e às características do bairro.

Constatou-se que, nas áreas internas de condomínios e vias locais, o transporte por bicicleta ainda apresenta riscos. No entanto, o projeto, se adaptado aos padrões técnicos oficiais, demonstra potencial de execução.

O Conselho registrou agradecimento ao Sr. Saturnino pela iniciativa e reforçou que este estudo técnico é fundamental para a viabilidade do projeto.

Observações:

Apenas a CET trouxe apresentação formal do projeto.

EMAE e Subprefeitura (em conjunto com SELIMP) não apresentaram os materiais prometidos.

Conselheira Maria Angela Horacio reforçou a necessidade de que convidados tragam materiais técnicos para evitar discussões vagas.

Uma das pautas que mencionada. Importância da vegetação para a saúde da água (contribuição de Maria de Fátima).

Estrada do Alvarenga: além da implementação do plano ciclovitário, foi pautada a recuperação de áreas danificadas pelas obras. Houve questionamentos sobre a possibilidade de apoio da EMAE.

Represa: foram destacadas preocupações com o assoreamento decorrente de obras e os impactos na qualidade da água. Questionou-se a ausência de um projeto de desassoreamento por parte da EMAE e solicitou-se apoio para encaminhar tal demanda à empresa. Também foi discutida a possibilidade de instalação de mureta e gradil, com o objetivo de melhorar a segurança e a visualização da represa.

Ordem do dia

1. Abertura e mensagem inicial
2. Apresentação dos objetivos da reunião
3. Debate aberto e encaminhamentos
4. Apresentações institucionais
5. Definição de responsabilidades e prazos
6. Encerramento

Objetivos da Reunião

- Plano Ciclovitário: análise das vias, adequação a manuais técnicos, trechos críticos e soluções propostas.
- Estrada do Alvarenga: implementação do plano ciclovitário e recuperação de áreas afetadas.
- Represa: preocupações com assoreamento, qualidade da água e necessidade de desassoreamento.
- Projetos e Ações: importância da divulgação e valorização da vegetação.
- Observação: apenas a CET apresentou material técnico; EMAE e Subprefeitura/SELIMP não trouxeram os documentos prometidos.

Presenças

Instituições Convidadas

CET – Companhia de Engenharia de Tráfego (GLP – desenvolvimento ciclovitário): Caio Vinícius Ferreira, Enéias Afonso (ações sociais)

SELIMP: Luciana Artilheiro

EMAE – Empresa Metropolitana de Águas e Energia: José Luiz (analista de patrimônio)

SVMA – Secretaria do Verde e Meio Ambiente: Letícia, Rute Cremonini

Subprefeitura / Supervisão de Cultura: Ceceu Trajano, Amanda Galvão

Conselheiros(as) – Sociedade Civil e Poder Público

Maria Silene da Silva Alves

Geraldo Mário da Silva

Maria de Fátima Alves Marta

Fátima Braz da Silva Lima Santos

Maria Ângela Horácia

Rozildo Gomes de Lira – 2º Secretário do CADES

Wesley Silvestre Rosa – Coordenador Adjunto do CADES

Maria Aparecida – Secretaria

Ausentes: Geraldo Varote (representante do governo local), Rogerio Balzano (Subprefeito e presidente).

Suplentes

Maria Geralda do Nascimento – ausente

Marcilene Ferreira da Silva

Ceceu Trajano (poder público)

Amanda Galvão (poder público)

Encaminhamentos Finais

Próxima reunião: marcada para o dia 14 de outubro de 2025, às 19h, no Auditório da Subprefeitura de Cidade Ademar.

Pauta prévia:

- Apresentação das áreas disponíveis para instalação do Ecoponto;
- Convite à Sabesp para exposição sobre as ações em andamento;
- Convite ao Programa Mananciais para apresentação dos trabalhos e projetos relacionados à região.



Andréia Garcia Bueno de Azevedo
Chefe de Unidade I

Em 17/09/2025, às 12:28.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **142714554** e o código CRC **6FB42EF3**.