AVENIDA CONDESSA ELISABETH DE ROBIANO

AVENIDA CONDESSA ELISABETH DE ROBIANO

RUA

MURO EXISTENTE DO PARQUE PIQUERI

EIXO DE CIRCULAÇÃO VERTICAL

O TRAJETO DA CICLOPASSARELA É PROJETADO COM INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 5% E SEM PATAMARES

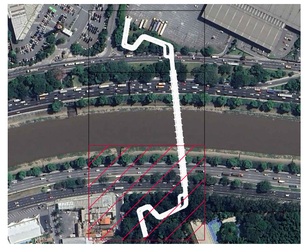
PERCURSO EXISTENTE

NECESSÁRIO COMPATIBILIZAR COM LEVANTAMENTO PLANIALTIMETRICO CADASTRAL E POSTERIORMENTE ADAPTAR PARA ATENDER AOS FLUXOS PROPOSTOS PELA CICLOPASSARELA

REENTRANCIA PARA ACESSO DIRETO A R. TUIUTI

PORTÃO DE ACESSO AO PARQUE

ADAPTAÇÃO DO MURO EXISTENTE



MAPA DE SITUAÇÃO
Sem escala

NOTAS:

1. DEVERÃO SER REALIZADOS LEVANTAMENTO PLANIALTIMETRICO CADASTRAL E CADASTRO ARBÓREO PARA COMPATIBILIZAÇÃO DO PROJETO, PRINCIPALMENTE NA ÁREA DO PARQUE PIQUERI;
2. A LOCALIZAÇÃO DOS ELEMENTOS PROPOSTOS, ASSIM COMO NÍVEIS E INCLINAÇÕES DEVERÃO SER CONFIRMADOS, REVISTOS SE NECESSÁRIO, PARA IMPEDIR A OCORRÊNCIA DE SOLEIRAS NEGATIVAS, IMPEDIMENTO À ACESSIBILIDADE UNIVERSAL OU QUALQUER PROBLEMA OU PATOLOGIA DECORRENTE DA SUA IMPLANTAÇÃO;
3. AS INFORMAÇÕES SOBRE INFRAESTRUTURA EXISTENTE NAS VIAS DO PERÍMETRO DE INTERVENÇÃO DESTE PROJETO BÁSICO FORAM OBTIDAS COM O LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO CONTRATO, COM A LOCALIZAÇÃO DE TAMPAS E OUTROS ELEMENTOS QUE INDICASSEM O SEU POSICIONAMENTO. TODAS ESSA INFORMAÇÕES DEVEM SER CONFIRMADAS NA OBRA E SÃO DE RESPONSABILIDADE EXCLUSIVA DAS CONCESSIONÁRIAS OU PERMISSIONÁRIAS;
4. A LOCALIZAÇÃO DE ELEMENTOS PROPOSTOS, COMO CAPTAÇÃO DE DRENAGEM,BAIAS DE ESTACIONAMENTO, ILUMINAÇÃO TÉCNICA, SEGUIU A PREMISSA DE EVITAR INTERFERÊNCIAS A PARTIR AS INFORMAÇÕES DISPONÍVEIS.
5. DIMENSÕES EM METRO EXCETO INDICAÇÃO EM CONTRÁRIO;
6. PREVER SEMPRE O ALINHAMENTO DAS TAMPAS COM O ALINHAMENTO DAS JUNTAS DA PAGINAÇÃO DO PISO;
7. CONSIDERANDO AS VIAS QUE TERÃO ENTERRAMENTO DE REDE DE ENERGIA ELÉTRICA, TELEFONIA E DADOS, NO MOMENTO DO PROJETO EXECUTIVO, DEVERÃO SER COMPATIBILIZADOS E POSICIONADOS COM A MELHOR TÉCNICA, A FIM DE MINIMIZAR QUEBRA E REFAZIMENTO DE PAVIMENTO EM EVENTUAIS AMPLIAÇÕES E ALTERAÇÕES FUTURAS.

LEGENDA

- PAVIMENTO DRENANTE
- ÁREA PERMEÁVEL COM GRÁDIL DE PISO
- JARDINS DE CHUVA
- PASSARELA PEDESTRE
- CICLOPASSARELA
- BANCOS EM MADEIRA
- MAÇICO ARBÓREO GRANDE (4 INDIV.)
- MAÇICO ARBÓREO MÉDIO (3 INDIV.)
- MAÇICO ARBÓREO PEQUENO (2 INDIV.)

REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO
0	30/12/2024	EMISSÃO INICIAL

REFERÊNCIAS

PROCESSO SEI Nº 6068.2024/0001791-8

CIDADE DE SÃO PAULO
URBANISMO E LICENCIAMENTO

CÓDIGO

PNM051AR02328

PROJETO/OBRA

URBANISMO SOCIAL
PARQUE NOVO MUNDO

TÍTULO

ETAPA 3 - CICLOPASSARELA E ATRACADOURO
PRODUTO 5 - ESTUDO PRELIMINAR CICLOPASSARELA
PRODUTO 5.2 - CONSOLIDAÇÃO DO PROJETO FUNCIONAL DE URBANISMO E ARQUITETURA

AMPLIAÇÃO PQ PIQUERI - MODELO 3 | COTA + 6.12

ESCALA 1:250

DIREÇÃO TÉCNICA Rafael Barreto Castelo da Cruz	CREA 5063101360
RESPONSÁVEL TÉCNICO André de Paula Andreis	CAU A137529-6

	EMITENTE	DATA
PROJETO	SP-URBANISMO/DDU/NDU	DEZ/2024
DESENHO	SP-URBANISMO/DDU/NDU	DEZ/2024
VERIFICAÇÃO	André de Paula Andreis	DEZ/2024
APROVAÇÃO	Rafael Barreto Castelo da Cruz	DEZ/2024
LIBERAÇÃO	Rafael Barreto Castelo da Cruz	DEZ/2024

SPUrbanismo

	ATESTE	DATA
SETOR		
RESPONSÁVEL		

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA SP-URBANISMO NÃO PODENDO SER REPRODUZIDO E/OU REVELADO NO TODO OU EM PARTE SEM SUA AUTORIZAÇÃO.